

Foix, le lundi 22 juillet 2013

Itinéraire E9 : « La position du Comité Ecologique Ariégeois est sectaire »

Augustin Bonrepaux, Président du Conseil général de l'Ariège, communique :

Que le Comité Ecologique Ariégeois entende protéger la nature et l'environnement, c'est respectable. Il peut le faire d'autant mieux que l'Ariège est un territoire remarquable de ce point de vue parce que les ariégeois et les ariégeoises ont toujours su prendre le plus grand soin de leur environnement. Qu'il adopte pour ce faire des positions intransigeantes et sectaires est par contre plus critiquable.

Il en est ainsi pour la prise de position sur l'aménagement de la E9 jugé « projet inutile » aux motifs que la route, les camions et les voitures devraient bientôt disparaître, que favoriser le trafic routier c'est favoriser le dérèglement climatique. C'est vrai qu'en cette année 2013 froide et pluvieuse, il est difficile d'exciter les peurs du réchauffement climatique... Alors le Comité Ecologique Ariégeois préfère parler de « dérèglement », c'est plus vague ! Toujours dans le symbole, le Comité Ecologique Ariégeois nous parle de trames bleue et verte à respecter, en les opposant à la trame « grise » de la route. C'est en fait la trame « noire » de notre économie et de notre sécurité que veut mettre en place le Comité Ecologique Ariégeois.

La E9 existe depuis toujours dans la vallée de l'Ariège. Depuis toujours, elle a permis et favorisé les échanges et les rapprochements, éléments essentiels de la société humaine. Dans des territoires ruraux et montagnards comme le nôtre, la route restera encore longtemps le seul et meilleur moyen de communication.

Dans cette vallée, il y a des hommes qui entreprennent et ont besoin de cet outil. Quels seront les arguments du Comité Ecologique Ariégeois en direction des salariés des « Forges de Niaux » ou des « Talcs de Luzenac » si d'aventure ces entreprises étaient en difficulté du fait de leur enclavement ?

Dans cette vallée, il y a aussi malheureusement des accidents, parfois mortels. Ils se multiplient. Peut-on se cacher derrière l'argument mortifère que la voiture et le camion sont néfastes et qu'il faut les supprimer alors que cela n'est ni possible ni souhaitable ? Les voitures et les camions continueront à rouler pendant longtemps. La seule chose qu'il faut souhaiter c'est que le plus grand nombre soit encore fabriqué par nos constructeurs.

Effectivement, il y a de nombreuses années que je milite pour l'amélioration de la RN20. L'autoroute A66 jusqu'à Pamiers, les déviations de Pamiers, de Varilhes, de Foix et de Les Cabannes, la 2x2 voies entre Pamiers/Foix, Foix/Tarascon, les tunnels de Foix et du Puymorens ont été acquis à ce prix. Qui peut se plaindre aujourd'hui de ces aménagements ?

N'en déplaise au Comité Ecologique Ariégeois, avec tous ceux qui préservent au moins autant l'homme que la faune et la flore sauvage, je poursuivrai dans le sens du progrès et du développement et non dans celui d'une certaine forme d'obscurantisme.